

Point sur l'évolution des effectifs de VSF en 2021

CSE ordinaire du 27 janvier 22

Evolution des effectifs VSF 2021 !

Décembre 2020 = 758 salariés

Décembre 2021 = 680 salariés

Moins 78 salariés en 1 an !
Soit 52 arrivées et
130 départs de VSF

Ce début d'année 2022 est marqué par l'annonce de nouveaux départs de VSF avec 4 entrées pour 11 départs... Nous alertons à chaque CSE depuis des mois de la charge grandissante à VSF et de l'épuisement des salariés. Et visiblement rien n'y fait. Des emails reçus dans la nuit, le weekend, pas de déconnexion... le droit du travail impose 11h de repos entre 2 séances de travail pour tout le monde, cadre et ETAM. Où en sommes-nous dans certains secteurs quand les derniers emails sont envoyés à minuit et les premiers à 5h du matin ?

A ça, s'ajoute les annonces pour les nouvelles politiques SVE (Service Véhicules Entreprise) ou d'impressions. Pour l'un l'utilisation en priorité du véhicule personnel pour l'autre la réduction de 50% du parc d'imprimante monde.

Nous nous attendions à des bonnes nouvelles de début d'année, c'est raté !

Peut-être seront-elles dans le Kit' Reflex ?
Le kit VU n'est plus au programme...

Pour le VU, **Mark SUTCLIFFE**, directeur de la Business Unit VU sera remplacé par **Heinz-Jürgen LÖW**, à compter du 1^{er} février.

Les ventes mondiales de Renault Group sont en baisse de 4,5%.

Renault renforce sa position en Europe sur le marché électrifié. La gamme E-TECH (véhicules électriques et hybrides) représente 30 % des ventes de VP en Europe en 2021 (vs 17 % en 2020). Arkana a 56 % de ses ventes en version E-TECH.

Le renouvellement de la gamme **Dacia** est un succès. Avec 6,2 % de part de marché sur le marché à particuliers, la marque monte pour la première fois sur le podium européen. **LADA** est toujours leader du marché russe, avec une part de marché de près de 21 %.

Les ventes d'**Alpine** sont en très forte progression, à plus de 74 %, avec 2 659 unités vendues en 2021. La marque poursuit son développement à l'international.

Effectif fin d'année X
Etablissement Villiers Saint-Frédéric



Contact

CFE-CGC VSF RENAULT
API : FR VSF OF5 0 00
Tél : 06.17.44.10.00
E-Mail : cfecgc.renaultvsf@gmail.com



Changement au pool véhicule : **ATTENTION AUX CONDITIONS**

La **Direction** a maintenu à 30 véhicules le pool taxi de VSF **et invite les salariés à privilégier** d'autres modes de transport, parmi lesquels **la voiture personnelle**. Elle met en avant dans ce dernier cas un remboursement des frais kilométriques (0,43€/km) qui couvrirait largement les frais réels supportés. A noter que **les kilomètres parcourus** dans le cadre de la mission **se mesurent** dans tous les cas à partir **de - et jusqu'à VSF**, et en aucun cas par rapport au lieu de résidence. Le chapitre de l'assurance, dans lequel il est précisé que Renault se subroge à l'assureur du salarié pour couverture de ses dommages en tous risques, dès lors que le trajet professionnel en véhicule personnel est connu du manager, soulève toutefois des questions restées à ce jour sans réponse. En cas d'accident sans possibilité de réparation du véhicule, image portée par un véhicule qui serait vieillissant, mal entretenu lors de déplacement chez des fournisseurs...

En attendant des réponses claires et satisfaisantes de la part de la direction que nous ne manquerons pas d'interroger à nouveau, **PRENEZ UN VEHICULE DE SERVICE !**

Réduction du parc d'impression **UNE ETUDE TRES ACTIVE**

Le taux d'impression ayant fortement diminué, avec le télétravail plus généralisé et le déploiement des nouvelles solutions digitales.

Le parc d'impression qui a été défini avec une autre mode de travail, se voit revisité. Normalement que pour une étude préliminaire, mais nous constatons que les imprimantes « disparaissent ! »

L'enjeu est économique et environnemental. Le souhait est d'avoir 1 à 2 imprimantes par bâtiments. Vous n'aurez plus une imprimante à portée de main, il faudra vous déplacer et être sûr que l'impression demandée est bien justifiée !

La **CFE-CGC** comprend qu'il faille retirer des imprimantes dans des lieux fermés ou non utilisés, cependant **nous demandons qu'une communication** soit faite aux salariés sur les éventuels retraits.

La CFE-CGC, forte de ses valeurs et de la confiance que vous lui témoignez chaque année, répondra présente à ces enjeux.

Vous souhaitez être informé et recevoir les infos CFE-CGC VSF, envoyez-nous un mail à l'adresse suivante :

***cfecgc.renaultvsf@gmail.com ou
laurent.lm.mauduit@renault.com***



RETROUVEZ NOS ACTUS SUR L'APPLI CFE-CGC GROUPE RENAULT
www.cfecgc-intercentre-renault.fr