

RE-FACTORY

2 ans après les annonces, où en sommes-nous ?

En 2020 était annoncé par l'entreprise le projet RE-FACTORY de Flins. Au démarrage, peu de personnes croyaient en celui-ci par manque cruel de contenu.

Au moment où l'avenir était de plus en plus incertain pour notre site, la CFE-CGC a fait le choix, après avoir reçu certaines assurances par Luca De Meo, de prendre ses responsabilités et d'accompagner cette transformation historique pour notre site.

À fin 2022, quel bilan pouvons-nous en tirer ?

Refactory

Depuis 2 ans de nombreuses actions ont été menées pour permettre la transformation du site comme :

- La construction de nouveaux bâtiments.
- L'arrivée de nouvelles activités comme le Factory VO et la transformation des compétences qui l'accompagne.
- L'arrivée de nos collègues de Choisy qui ont intégré le site de Flins et qui apportent toute leur expérience sur l'économie circulaire.

Cette fin d'année marque une nouvelle étape dans la transition du site.

Côté fabrication, après l'annonce l'année dernière au passage à une seule équipe de fabrication, cette fin d'année marque l'arrêt de la Micra avant celle de ZOE prévue début 2024.

Ces arrêts de fabrication libèrent de facto des surfaces et engendreront des coûts importants si rien n'est fait. Afin de mieux préparer l'avenir du site, la Direction a présenté dans le CSE Extra du 9 décembre, sa « **stratégie foncière pour le site de Flins** ».

L'idée, pour Renault serait de garder les surfaces qui lui seront nécessaires et le reste pourrait être exploité par d'autres sociétés en leur vendant ou leur louant des parcelles de terrain. **Cette étape viendrait baisser nos coûts fixes tout en permettant d'amener des ressources pour participer aux investissements nécessaires au développement de nouvelles activités d'économie circulaire.**

Contact

CFE-CGC RENAULT FLINS
BP 80005
78410 Aubergenville Cedex
Mail : cfecgc.flins@renault.com

Rejoignez-nous !

The logo for CFE-CGC, featuring the letters 'CFE' stacked above 'CGC' in a bold, black, sans-serif font. Below the text is a stylized horizontal bar with blue, white, and red segments, reminiscent of the French flag. The logo is centered within a circular white area that is part of a larger, futuristic, blue-toned digital interface with various circular gauges and data lines.

QUEL BILAN POUR LA CFE-CGC ?

Même si tout ne s'est pas réalisé dans la facilité, 2 ans après, le constat est sans appel.

Nous sommes passés d'une usine en grandes difficultés, notamment à cause de nos résultats, à un site avec des perspectives d'activités normalement plus pérennes que ce que nous avons connus ces dernières années.

Aujourd'hui, de nombreuses visites ont lieu sur Flins tant par des Directions du groupe Renault que par des personnes extérieures telles que des politiques ou autre. **Cela démontre l'intérêt grandissant pour la RE-Factory et les propos de François PROVOST (Directeur du développement international et des partenariats) le confirment :**

« L'économie circulaire est devenue un axe stratégique du groupe. L'initiative faite chez Renault et notamment à Flins est unique et très en avance par rapport à ce qui est fait en Europe. C'est plutôt un potentiel stratégique pour le futur, non seulement pour Flins, mais pour l'ensemble du groupe qui est absolument majeur ».

Depuis l'annonce de la RE-FACTORY, la CFE-CGC a fait le choix de ne pas se lamenter et de travailler sur le site, comme auprès de la Direction générale, pour que ce projet apporte aux salariés de Flins un réel avenir.

Même si notre constat est pour le moment positif, nous continuerons à œuvrer pour défendre l'intérêt de tous et à vous en informer au fur et à mesure.

La CFE-CGC, 1^{ère} organisation syndicale chez Renault, prend ses responsabilités dans la transformation du site pour que celle-ci soit une réussite pour Flins et ses salariés en termes d'activité et d'emploi !

