



La sécurité au travail

La CFE-CGC défend les actions de prévention des risques et encourage à suivre les formations existantes :

DOJO Sécurité

DOJO Sécurité tertiaire

Maîtrise du risque routier pour les 2 roues à moteur

La prévention des risques est l'affaire de tous !

Retour de la CSSCT du 14 septembre

1. Point Covid

Suite au rebond des cas Covid en ce mois de septembre, les gestes barrière sont réactivés, les consignes sont communiquées par le Clic'Info. A notre demande, des tables avec isolement par plexiglass seront réinstallées dans les cantines. Pour l'instant, le service de santé au travail ne sait pas s'il aura des vaccins Covid pour une prochaine campagne.

01 - CONTEXTE

** NOUVELLES CONSIGNES **

COVID-19: Get back to the best practice

In recent weeks, the circulation of the COVID-19 virus has been active again. In order to protect staff, application of barrier gestures that we know well is essential.

REMINDER OF BARRIER GESTURES TO APPLY

- I wash regularly and carefully hands with soap and water or hydroalcoholic gel.
- I cough or sneeze into my elbow (avoid touching your face, especially nose and mouth).
- I greet without physical contact (no handshakes, no hugs).
- I use a single-use tissue and throw it away.

WHAT TO DO IN CASE OF SYMPTOMS?

I consult a doctor if my symptoms worsen or if I am at risk. Please note that isolation is no longer compulsory. I am stopped by my doctor only if my state of health requires it.

- I work remotely if my activity allows it.
- At my workplace:
 - I wear a mask.
 - I apply the barrier gestures above.
 - I avoid contact, especially during meals, for at least 1 week.

PREPARE THE HEALTH OF EVERYONE BY APPLYING THESE RULES

Renault Group

COVID 19: Retour aux bons réflexes

Depuis quelques semaines, la circulation du virus COVID-19 est de nouveau active. Afin de protéger le personnel, une application des gestes barrières que l'on connaît bien est indispensable.

RAPPEL DES GESTES BARRIÈRES À APPLIQUER

- Je me lave régulièrement et soigneusement les mains avec de l'eau et du savon ou du gel hydroalcoolique.
- Je tousse ou étourne dans mon coude (éviter de se toucher le visage, en particulier le nez et la bouche).
- Je salue sans contact physique (pas de poignée de main, pas d'embrassade).
- J'utilise un mouchoir à usage unique et je le jette.

QUE FAIRE EN CAS DE SYMPTÔMES ?

Je consulte un médecin si mes symptômes s'aggravent ou si je suis une personne à risque. À noter que l'isolement n'est plus obligatoire. Je suis arrêté par mon médecin seulement si mon état de santé le nécessite.

- Je télétravaille si mon activité le permet.
- Sur mon lieu de travail:
 - Je porte un masque.
 - J'applique les gestes barrières ci-dessus.
 - J'évite les contacts notamment pendant les repas pendant au moins 1 semaine.

PRÉSERVONS LA SANTÉ DE CHACUN EN APPLIQUANT CES RÈGLES

Renault Group

2. Point trimestriel sur les accidents au travail

Malgré la prévention en place, les résultats ne sont pas bons vu les accidents survenus dernièrement sur site mais aussi vu les accidents de trajets :

02 - RESULTATS SECURITE

** INDICATEURS EIF **

KPI de la Direction HSE (indicateurs actualisés à fin août)

Indicateurs EIF	Résultats 2022	objectifs annuels 2023 EIF (Direction HSE)	Résultats 2023 (Janv. - Août)
FR0 _R (fréquence d'AT)	0,87	≤ 1,7 (-34% vs objectif 2021 soit n ≤ 44)	1,30 - 😞
FR1 _R (fréquence d'AT « sérieux », avec soins ext.)	0,18	≤ 0,2 (-34% vs objectif 2021 soit n ≤ 5)	0,39 - 😞
FR2 _R (fréquence d'AT avec arrêt)	0,14	≤ 0,31 (-34% vs objectif 2021 soit n ≤ 8)	0,71 - 😞
Jours d'arrêt suite à AT	99	≤ 330 (-34% versus résultats 2019)	189 - 😞
Accidents « GUR »	1	≤ 1 (n)	2 - 😞
Note 'moyenne' 10F	-	60%	-
RS7	-	< 1,95 (« partiellement satisfaisant »)	-

Contact

CFE-CGC GUYANCOURT
API : FR TCR LOG 0 18
Mail : cfecgtechno@gmail.com

Concernant les accidents de trajet :

Pour la prévention du risque routier pour les 2 roues, un elearning pour les motos va être disponible prochainement, en plus des 2 existants sur la conduite à vélo et à trottinette.

Une formation à la conduite vélo a été expérimentée à Guyancourt avec succès. Aussi, des sessions vont être ouvertes prochainement. La CFE-CGC a réclamé une visite terrain des pistes de circulation à vélo sur le site pour identifier les points accidentogènes à corriger. Cette visite pourra se faire en octobre. Il nous est rappelé que tout problème sur la chaussée ou les parkings est à signaler au 11800.

Concernant les accidents en situation de travail :

4 accidents graves sont à déplorer dans le groupe depuis la précédente CSSCT. Des Flash Infos sont diffusés par HSEE pour remédier aux causes de ces accidents et renforcer la prévention.

RG

02 - RESULTATS SECURITE
**** AT DE TYPE GUR - RENAULT GROUP ****

depuis le dernier comité : 4 Accident 'GUR' à déplorer + 1 Accident de Trajet de type 'G'

Renault Group	Renault Group	Renault Group
HSE FLASH ALERT	HSE FLASH ALERT	HSE FLASH ALERT
USINE / SITE	USINE / SITE	USINE / SITE
SAINTE-ANDRÉE - SPFJ	GUYANCOURT-ALBEVOYE	CURETIDA CVP
ALPC	DEA-T	Endossement
DATE DE REPORTING 2023/07/07 09:42 AM	DATE DE REPORTING 2023/07/06 14:39 PM	DATE DE REPORTING 2023/07/13 01:33 AM
I) DESCRIPTION NATURE DE L'INCIDENT <input type="checkbox"/> Accident sur site Renault <input type="checkbox"/> Prêt/Arrière <input type="checkbox"/> Voir pédalage <input type="checkbox"/> Arrêt/Arrêt <input type="checkbox"/> Arrêt/Arrêt <input type="checkbox"/> Autre	I) DESCRIPTION NATURE DE L'INCIDENT <input checked="" type="checkbox"/> Accident sur site Renault <input type="checkbox"/> Prêt/Arrière <input type="checkbox"/> Voir pédalage <input type="checkbox"/> Arrêt/Arrêt <input type="checkbox"/> Arrêt/Arrêt <input type="checkbox"/> Autre	I) DESCRIPTION NATURE DE L'INCIDENT <input type="checkbox"/> Accident sur site Renault <input type="checkbox"/> Prêt/Arrière <input type="checkbox"/> Voir pédalage <input type="checkbox"/> Arrêt/Arrêt <input type="checkbox"/> Arrêt/Arrêt <input type="checkbox"/> Autre
TYPE D'ACCIDENT TYPE 1 (FRO) FRO	BLESSE Ressenti court à durée subaiguë	TYPE 1 (FRO) FRO
QUAND 2023/07/07 09:42 AM	QUAND 2023/07/06 14:39 PM	QUAND 2023/07/06 22:20 PM
SIÈGES ET NATURE DES LÉSIONS Affecter son appareil (1-1er degré), choc rétrograde neck, Main	SIÈGES ET NATURE DES LÉSIONS Anesthésie, Douleur	SIÈGES ET NATURE DES LÉSIONS Fissure/écouls respiratoires (sans que des agents) Autre
DESCRIPTION EN 8 MOTS DE L'ÉVÉNEMENT Main coincée dans une machine	DESCRIPTION EN 8 MOTS DE L'ÉVÉNEMENT Touche de la femme du véhicule avec deux doigts par une tige dans le profilé	DESCRIPTION EN 8 MOTS DE L'ÉVÉNEMENT Chute de l'opérateur suite au déplacement soudain (glissade) de l'outil
PHOTOS DES RISQUES IDENTIFIÉS	PHOTOS DES RISQUES IDENTIFIÉS	PHOTOS DES RISQUES IDENTIFIÉS

Pour information / sensibilisation

L'accident survenu au CTA a été analysé et des actions de prévention ont été mises en place, certaines encore en cours de déploiement.

02 - RESULTATS SECURITE
**** AT DE TYPE GUR - RENAULT GROUP ****

Accident survenu au CTA : à améliorer = travail en hauteur / moyen d'accès

DHSEE / CSSCT - 14 Septembre 2023

RG
Confidentiel 21

3. Priorités Sécurité 2023

L'audit mené récemment a révélé un manque de maîtrise des fondamentaux de la sécurité, en particulier les MR 2 & 3 sur le pilotage des machines et outils et le MR 7 sur le pilotage des entreprises extérieures. Afin de corriger la situation, la direction de l'Ingénierie a déclenché un plan de mesures pour réactiver les mesures de prévention dans l'activité quotidienne.

03 - PRIORITES 2023
** SECURITE - PLAN D'ACTIONS ENGINEERING **

RG


1 Former pour connaître les fondamentaux & standards HSEE

suivre le 'dojo sécurité' (TOP PRIORITE)

⇒ former 100% des collaborateurs, en commençant par le management
2023 : au moins tous les CODIR + team leaders

⇒ Décliner les contenus dans les supports de formation 'sécurité aux postes de travail', selon le standard 'swi - specific workstation induction'
2023 : au moins une UET 'Atelier' de chaque direction.

sensibiliser au risque routier



2 Appliquer les fondamentaux & standards HSEE

Déployer / animer les fondamentaux de la sécurité (TOP PRIORITE)

⇒ ORGANISATION : 's'assurer de la mise à disposition de ressources'

- Définir le 'Staffing HSE' (i.e. + presta. ?)
- Allouer du temps et planifier des team breaks
- Cadrer les sujets les plus structurants (ex : MFC des installations - standard IOTO / Formation)

⇒ COMMUNICATION : 'donner de l'importance au sujet / du sens aux règles' / 'partager les bonnes pratiques'

- Décliner un plan de communication robuste

⇒ SUPERVISION : 'renforcer le Management des équipes et des prestataires'


- Aborder la sécurité en début de chaque CODIR
- Intensifier les visites 'coaching' sur le terrain
- Garantir qu'une analyse soit réalisée et un plan d'actions défini pour chaque accident
- Déployer l'axe sécurité de 'my team' ?

3 évaluer le niveau de conformité aux points clés des MR

se préparer et participer aux audits 'fondamentaux de la sécurité'

⇒ Auto-évaluation en 2023 (= Audit 'blanc')

⇒ Audit DHSE fin 2023 / début 2024
si progrès mesuré en 'self evaluation'




DHSEE / CSSCT - 14 Septembre 2023 Confidential C

03 - PRIORITES 2023
** SECURITE - PLAN D'ACTIONS ENGINEERING **

Définition de KPI mesurant la conformité des ateliers 'Ingénierie Produit', avec reporting régulier au CODIR

⇔ cartographier les ateliers et les responsabilités & pilotes associés, et les éventuels accidents

⇔ renforcement des gemba à l'aide la hiérarchie & DHSEE (+1 ETP 'DHSEE') pour faire l'état des lieux et garantir la progression



Exemples de tableau de bord 'Manufacturing'

	ACCIDENTS PREVENTION INITIATIVES				
	SLIPS, TRIPS AND FALLS	MACHINERY SAFETY CHECKLIST	SWI	Truncation of Manoe	SDP Root cause analysis 2022 + 2023
	✔	✔	✔	✔	✔
	<small>(Objective: 10 decrease per workshop in PLATA CLEAN)</small>	<small>(Objective: 100% 2023)</small>	<small>(Objective: 100% 2023)</small>	<small>(Objective: 100% 2023)</small>	<small>(Objective: 100% 2023)</small>
	<small>(No. of assessment)</small>	<small>(No. of assessment)</small>	<small>(No. of assessment)</small>	<small>(No. of assessment)</small>	<small>(No. of assessment)</small>
CASTING <small>(2 workshops)</small>	5/5	18/20	18	128/180	28/30
MACHINING <small>(2 workshops)</small>	5/5	18/20	39	263/266	68/70
WELDING NORTH <small>(2 workshops)</small>	4/5	19/20	19	148/154	59/60
WELDING SOUTH <small>(2 workshops)</small>	4/5	14/20	39	168/191	54/60
LOGISTICS <small>(2 workshops)</small>	5/5	17/20	-	134/139	27/30
MAINTENANCE <small>(2 workshops)</small>	4/5	10/20	11	107/132	40/40
ENGINEERING <small>(2 workshops)</small>	5/5	19/20	2	-	19/20
TOTAL <small>(12 workshops)</small>	19/19	162/200	112	793/1229 + 64%	167/200

DHSEE / CSSCT - 14 Septembre 2023

La CFE-CGC insiste sur la nécessité de dégager le temps nécessaire dans les plans de charge pour que chacun puisse exécuter les mesures de protection qui demandent du temps, tout spécifiquement pour la mise en œuvre du fameux SWI par les managers. Ne pas allouer le temps nécessaire risque d'aboutir à des actions au strict minimum et en one-shot alors qu'il s'agit de redonner la place à la prévention au quotidien dans toutes les actions menées par chacun, pour sa protection personnelle et la protection des autres.

4. Composition de l'équipe HSEE / SSCT

L'équipe « Prévention / Santé-Sécurité / Environnement » Ile de France est renforcée avec plusieurs recrutements finalisés :

- Une ingénieure conditions de travail au Technocentre
- Un technicien conditions de travail à Aubevoye
- Un ingénieur conditions de travail pour VSF et Aubevoye
- Un ergonome sur le périmètre Ile de France.

Bienvenue à eux !

5. Staffing de l'équipe Santé au travail

A ce jour, l'équipe médicale est de 3,2 ETP pour le périmètre Guyancourt-Aubevoye. Les médecins du Technocentre assurent l'intérim à Aubevoye. Des recrutements sont ouverts pour 2 médecins à temps plein au Technocentre et 1 médecin à temps partiel (0,2 ETP) pour Aubevoye.

L'équipe de personnel infirmier est composée de 8,6 ETP dont 1,2 ETP pour Aubevoye. Un cadre infirmier a rejoint l'équipe. Des recrutements sont ouverts pour 2 infirmiers ou infirmières à temps plein pour le Technocentre.

**Pour tous les sujets de Santé Sécurité et Conditions de travail,
vos représentants CFE-CGC en Commission de proximité
sont à votre disposition !**

Contact : cfecgtechno@gmail.com

RETROUVEZ NOS ACTUS SUR L'APPLI CFE-CGC GROUPE RENAULT



www.cfecgc-intercentre-renault.fr