

Brèves de CSE du 28 septembre 2023

Communication des élus CFE-CGC

SOMMAIRE

- Informations commerciales générales.
- Calendrier d'activité.
- Nouveaux embauchés.
- Questions de la CFE-CGC en CSE.
- Intéressement local.



Informations commerciales

Renault Trafic, leader en France au rang des utilitaires de son segment et troisième en Europe !

FRANCE



EUROPE



- 10410 véhicules fabriqués en juillet 2023. Production moyenne de 595 véhicules / jour.
- 4457 véhicules fabriqués en aout 2023. Production moyenne de 595 véhicules / jour.
- 6063 véhicules fabriqués au 15 septembre avec une moyenne de 577 véhicules / jour.
- Un carnet de commandes qui se maintient à un niveau de 14 semaines de production avec 22426 véhicules.

CONTACT

CFE-CGC Renault Sandouville
Tél : 01 76 82 18 53 – 01 76 82 16 00
Mail : cfec-cgc.sandouville@outlook.fr

Calendrier d'activité

- **Les samedis 07 et 14 octobre 2023 sont confirmés.**

Séances au volontariat **6h19 à 13h18** avec majoration des 25%.

- En prévisionnel, la direction annonce 2 séances supplémentaires au volontariat pour le mois de novembre, à confirmer au CSE d'octobre 2023.

>> **Les samedis 18 et 25 novembre** (6h19 – 13h18)

- **Période entre Noël et le jour de l'an :**

Le directeur de l'usine a annoncé **en prévisionnel** que deux séances de travail seront prévues en semaine 52.

Equipe **A** : Les 26 et 27/12/2023 en équipe d'après-midi.

Equipe **B** : Les 27 et 28/12/2023 en équipe du matin.

Equipe **C** : Les 26 et 27/12/2023 en équipe de nuit

Equipe **N** : Les 27 et 28/12/2023 en équipe de la normale.

- **Ruptures d'approvisionnements :**

L'activité de l'usine a été perturbée par suite des inondations chez le fournisseur SCHAEFFLER, qui alimente l'usine de Cléon en couronne dentée du volant moteur.

Pour palier à cette rupture, un fournisseur de substitution produit à faible cadence.

De ce fait, le film de fabrication a été revu avec la suppression temporaire des BVA.

Un retour à la normale devrait se faire aux alentours de la semaine 41.

Nouveaux embauchés



La CFE-CGC, en signant l'accord Re-nouveau France 2025 a permis le recrutement de 7 nouveaux CDI.

La CFE-CGC souhaite la bienvenue à ces nouveaux collaborateurs (-trices).

La CFE-CGC se réjouit de ces recrutements de main d'œuvre de structure.

Malgré cela nous sommes encore loin du compte ! Notre revendication reste la même :

1 Départ = 1 Embauche

Questions diverses de la CFE-CGC en CSE et réponses de la direction.

- Quel est l'avancement des plans de recrutement 2022 et 2023 ?
 - 34 opérateurs CDD sont passés en CDI.
 - Recrutement de 50% des 50 CDD du plan 2023.
 - Recrutement de 7 ETAM/CADRE
 - >> **Le plan d'embauches 2022 est clos. Finalisation à suivre pour 2023 ...**
- Quel est l'encours de véhicules stockés dans l'usine ?
 - Concernant les véhicules MADC, l'encours est de 3500 sur le parc CLE d'une capacité de 6000 véhicules.
 - Aujourd'hui, les expéditions de véhicules sont supérieures au volume fabriqué.
 - >> **La CFE-CGC se réjouit pour nos clients que les expéditions aient repris un cours normal.**
 - Néanmoins, il est regrettable de ne pas envisager du transport ferroviaire alors que les infrastructures sont disponibles, ce qui permettrait de palier aux aléas du transport routier.**
- Qu'en est-il du projet d'ajustement de la capacité de production ?

RAPPEL : Au cours du CSE de juin 2023 la direction avait informé les élus d'une réflexion d'un projet d'ajustement de 100 véhicules par jour pour la période de mi-octobre à juin 2024.

 - Le délai d'ajustement des fournisseurs étant trop long, le projet aurait été décalé au début d'année 2024 et ne serait plus rentable.
 - >> **La CFE-CGC regrette que ce projet soit abandonné car il permettrait de répondre à la forte demande commerciale et de recruter près de 300 personnes.**
- Qu'en est-il des organisations qui avaient été mises en place par anticipation pour ce projet sur les secteurs tôlerie (SD) et peinture (Nuit) ?
 - Les organisations restent en place avec le même effectif pour le moment, un réajustement à venir est possible.
 - >> **La CFE-CGC revendique que les salariés soient informés en amont d'un éventuel changement.**
- Où en est la vente des terrains sur le site ? Quelle est la part financière reversée pour le patrimoine de l'usine ?
 - Le directeur nous a informé qu'il y avait 2 lots de terrains à vendre.
Lot Sud : côté PIF + bât L avec un accès par l'ancienne entrée de l'usine.
Lot Est : parc CLE + parc FER.
La vente des lots devrait être réalisée avant la fin de l'année.
 - Le directeur a répondu qu'il ne connaissait pas la part reversée mais qu'il y en aurait une partie pour l'usine.
 - >> **La CFE-CGC requiert qu'une partie de cet argent soit réinvestie dans le patrimoine de l'usine afin de palier au manque d'investissement flagrant de ces dernières années.**

INTERESSEMENT LOCAL

Montant de
l'Intéressement local sur
les quatre dernières
années :

- 1174 € en 2019
- 1135 € en 2020
- 1275 € en 2021
- 1180 € en 2022

➤ ???? € en 2023



Signature accord
intéressement central 2023 :

- CFE-CGC : Signataire

Signature accord
intéressement local 2023 :

- CFE-CGC : Signataire

**Avance de 300 € sur
la paie de
septembre 2023.**
**Rappel : avance de
400€ sur la paie de
juillet 2023.**



www.cfecgc-intercentre-renault.fr/

RECEVOIR NOS COMMUNICATIONS

RETROUVEZ NOS ACTUS SUR L'APPLI
www.cfecgc-intercentre-renault.fr



“ Techniciens, Agents
de Maîtrise, Cadres,
ENSEMBLE
CONSTRUISONS DEMAIN

