

## ENFIN LA STRATEGIE VU !

### PARTENARIAT DANS LE VU

- RENAULT Group et VOLVO Group viennent de signer un accord en vue de la création d'une Co-entreprise 50/50 dans le monde de l'utilitaire : FLEXIS. Chaque partenaire investira 300M€ sur les 3 prochaines années.
- CMA-CGM (leader mondial du transport maritime) souhaite investir dans cette nouvelle société à hauteur de 120M€.

### SOCLE SOCIAL COMMUN

- La CFE-CGC demande que le socle social commun soit la base des négociations sociales chez FLEXIS

CFE-CGC RENAULT SANDOUVILLE  
API : LHA OP 841  
Tél : 01 76 82 18 53 – 01 76 82 16 00  
Mail : cfe-cgc.sandouville@outlook.fr

## FLEXEVAN à Sandouville en 2026 !



À l'heure où tous les modèles de la Renaultion ont été affectés aux usines France, seule Sandouville restait sur sa faim. L'accord Renouveau France 2025, signé par la CFE-CGC, permet de combler ce manque : **un nouveau véhicule à l'usine de Sandouville pérennisera l'activité du site pour au moins 10 ans.**

**CREATION DE FLEXIS**, Co-entreprise avec 2 partenaires majeurs **VOLVO Group et CMA-CGM.**

**FLEXIS** sera composée d'environ **60 collaborateurs** à sa création dont 30 Renault (au volontariat) et 30 Volvo.

Les objectifs commerciaux seront en priorité l'Europe.

Le premier lot, pour 2026, est composé d'un fourgon et du Flex Cargo.

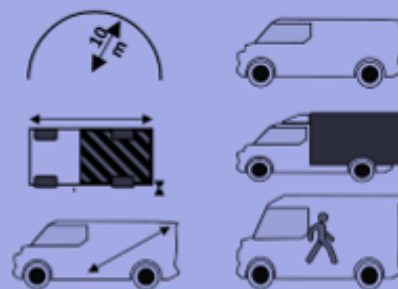
Une version « People Mover » pour accompagner la Van-Live, sera commercialisée exclusivement sous la marque Renault à l'horizon 2028. Une opportunité s'ouvrira de conquérir le marché US avec notre partenaire Volvo via une version spécifique (Heavy Step-In) à l'horizon 2029.

# FlexEVan – Un véhicule avant gardiste.

La première plateforme VU en 100% électrique.

## PLATEFORME SKATE-BOARD EV NATIVE

- A l'épreuve de la ville (rayon de braquage 10m)
- Empreinte au sol réduite (iso Kangoo), volume utile iso Trafic
- Plateforme modulaire (5-10 m<sup>3</sup> Vol)
- Plateforme évolutive (Batterie, Cargo)
- Plateforme compatible H2



## TECHNOLOGIE 800V

- 2 offres de batteries standard et longue autonomie
- Charge rapide jusqu'à 240kW
- 30min pour récupérer 200km

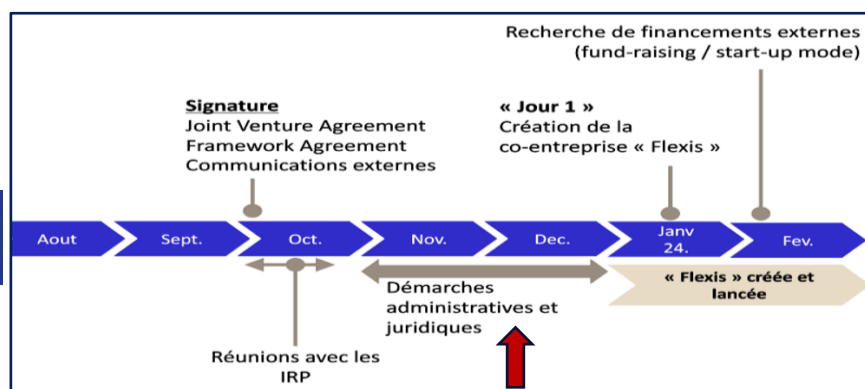


## SOFTWARE DEFINED VEHICLE

- Système d'exploitation ANDROID
- Compatible avec les solutions logicielles de nos clients (BYOS)
- FOTA
- BYOD



## Planning :



« La commission EU doit valiser cette organisation à cause des lois anti-trust »

## Commentaire CFE-CGC :

### L'engagement sans faille des salariés de l'usine est reconnu !

Notre travail, avec la production du Trafic, a fait vivre le groupe pendant de nombreuses années et l'affectation de ce véhicule novateur est un juste retour des choses.

La CFE-CGC se félicite d'avoir pris ses responsabilités en signant l'accord Renouveau 2025 qui permet de localiser de nombreuses productions en France et ainsi pérenniser des emplois sur le long terme, notamment sur Sandouville.

L'usine de Sandouville reste dans Renault Group sous le socle social commun en cours de négociation et produira le nouveau véhicule pour la Co-Entreprise « FLEXIS » Renault Group/Volvo Group.

La CFE-CGC accueille très favorablement cette annonce.



RETROUVEZ NOS ACTUS SUR L'APPLI CFE-CGC GROUPE RENAULT  
[www.cfecgc-intercentre-renault.fr](http://www.cfecgc-intercentre-renault.fr)