

## ENFIN LA STRATEGIE VU !

### PARTENARIAT DANS LE VU

- **RENAULT Group et VOLVO Group** viennent de signer un accord en vue de la création d'une JV 50/50 dans le monde de l'utilitaire : **FLEXIS**. Chaque partenaire investira 300M€ sur les 3 prochaines années.
- **CMA-CGM** (leader mondial du transport maritime) souhaite investir dans cette nouvelle société à hauteur de 120M€.

### L'AVENIR DE SANDOUVILLE RENFORCE

- Une voiture de la Renaultion arrive enfin à Sandouville.
- Le volume global de 130 000 véhicules est confirmé.
- Le Trafic se poursuit jusqu'à l'horizon 2028 à 2032.

### SOCLE SOCIAL COMMUN

- La CFE-CGC demande qu'il soit la base des négociations sociales chez FLEXIS

INTERCENTRE RENAULT  
API : FR Q10 119 303  
Tél : 01 76 84 15 79  
Mail : cfecgc.renault@wanadoo.fr

## FLEXIS & l'avenir du VU en France



À l'heure où les usines France avaient leurs véhicules de la Renaultion d'affectés, seul Sandouville restait sur sa faim. L'accord Renouveau France 2025, signé par la CFE-CGC, permet de combler ce manque : un nouveau véhicule à l'usine de Sandouville pérennisera l'activité du site pour au moins 10 ans.

**CREATION DE FLEXIS**, JV avec 2 partenaires majeurs **VOLVO Group et CMA-CGM**. L'usine de fabrication de **FlexEVan** sera **Sandouville**, qui restera Renault Sas. Les usines de Flins (Refactory) et Le Mans seront en support pour certains composants.

Ce nouveau projet est avant-gardiste : **c'est la première plateforme VU en 100% électrique**, en technologie 800V et intégrant le 1<sup>er</sup> **Software Define Véhicule** chez Renault, pour un investissement global de l'ordre de **1.2 Md€**. **FLEXIS** sera composé d'environ **60 collaborateurs** à sa création, 30 Renault (au volontariat) et 30 Volvo. Les objectifs commerciaux seront en priorité l'Europe avec les versions Fourgon, Cabine approfondie, Step-in (nouveau Européenne) et Flex Cargo. Le VP (People-mover) sera commercialisé exclusivement sous la marque Renault à l'horizon 2028. Une opportunité s'ouvrira de conquérir le marché US avec notre partenaire Volvo via une version spécifique (Heavy Step-In) à l'horizon 2029.

**Commentaire CFE-CGC** : La CFE-CGC accueille favorablement ces annonces mais sera vigilante sur les conditions d'intégration et les possibilités de retour du personnel Renault. **Nous revendiquons la préservation des avantages sociaux Rsas pour les salariés volontaires au transfert.**