

FlexEVan

UN VEHICULE AVANT-GARDISTE

- **Projet d'un nouveau produit avant-gardiste pour les acteurs logistiques de demain, doté de performances et services inégalés grâce à une connectivité élevée**
- **Voir au verso du tract pour en savoir plus**

La sécurité est la priorité de tous

- **Un DGI a été positionné en date du 3 octobre 2023 (Danger Grave et Imminent), concernant la sécurité des checkmen en renew factory.**

CFE CGC RENAULT FLINS
BP 80005
78410 Aubergenville Cedex
Mail : cfecgc.flins@renault.com

Des activités pour Flins

Pré-contrat de la famille véhicules FlexEVan en juin 2024 pour un lancement en 2026.

Des activités de fabrication de composants de ce véhicule seraient confiées à la Refactory de Flins. Ces nouvelles activités devraient concerner l'Emboutissage, la Tôlerie (assemblage) et l'Injection Plastique.

Ces activités seraient prometteuses d'accroissement de volumes et potentiellement d'emplois.

La CFE-CGC demande à la Direction la mise en place d'une commission de suivi afin d'avoir le plus rapidement possible le détail du planning ainsi que les volumes associés.

La CFE-CGC, qui a toujours soutenu les nouveaux projets, se réjouit de cette nouvelle, qui contribue au renforcement de la transformation de notre site.

La CFE-CGC reste confiante sur l'engagement de la Direction des 3000 emplois annoncés à l'horizon 2030.

DGI Qualité The renew factory

Faisant suite aux différentes propositions de la Direction, la CFE-CGC s'est positionnée en faveur de la levée de ce DGI, en tenant compte de la recommandation INRS (Institut National de la Recherche de la Sécurité).

La sécurité est la priorité de tous, mais elle ne doit pas être un levier pour attaquer.

La CFE-CGC privilégiera toujours le dialogue afin d'arriver ENSEMBLE à des solutions positives pour tous les collaborateurs du site.

ENFIN LA STRATEGIE VU !

PARTENARIAT DANS LE VU

- **RENAULT Group et VOLVO Group** viennent de signer un accord en vue de la création d'une JV 50/50 dans le monde de l'utilitaire : **FLEXIS**. Chaque partenaire investira 300M€ sur les 3 prochaines années.
- **CMA-CGM** (leader mondial du transport maritime) souhaite investir dans cette nouvelle société à hauteur de 120M€.

L'AVENIR DE SANDOUILLE RENFORCE

- **Une voiture de la Renaultion arrive enfin à Sandouville.**
- **Le volume global de 130 000 véhicules est confirmé.**
- **Le Trafic se poursuit jusqu'à l'horizon 2028 à 2032.**

SOCLE SOCIAL COMMUN

- **La CFE-CGC demande qu'il soit la base des négociations sociales chez FLEXIS**

INTERCENTRE RENAULT
 API : FR Q10 119 303
 Tél : 01 76 84 15 79
 Mail : cfecgc.renault@wanadoo.fr

FLEXIS & l'avenir du VU en France



À l'heure où les usines France avaient leurs véhicules de la Renaultion d'affectés, seul Sandouville restait sur sa faim. L'accord Renouveau France 2025, signé par la CFE-CGC, permet de combler ce manque : un nouveau véhicule à l'usine de Sandouville pérennisera l'activité du site pour au moins 10 ans.

CREATION DE FLEXIS, JV avec 2 partenaires majeurs **VOLVO Group et CMA-CGM**. L'usine de fabrication de **FlexEVan** sera **Sandouville**, qui restera Renault Sas. Les usines de Flins (Refactory) et Le Mans seront en support pour certains composants.

Ce nouveau projet est avant-gardiste : **c'est la première plateforme VU en 100% électrique**, en technologie 800V et intégrant le 1^{er} *Software Define Véhicule* chez Renault, pour un investissement global de l'ordre de **1.2 Md€**. **FLEXIS** sera composé d'environ **60 collaborateurs** à sa création, 30 Renault (au volontariat) et 30 Volvo. Les objectifs commerciaux seront en priorité l'Europe avec les versions Fourgon, Cabine approfondie, Step-in (nouveau Européenne) et Flex Cargo. Le VP (People-mover) sera commercialisé exclusivement sous la marque Renault à l'horizon 2028. Une opportunité s'ouvrira de conquérir le marché US avec notre partenaire Volvo via une version spécifique (Heavy Step-In) à l'horizon 2029.

Commentaire CFE-CGC : La CFE-CGC accueille favorablement ces annonces mais sera vigilante sur les conditions d'intégration et les possibilités de retour du personnel Renault. **Nous revendiquons la préservation des avantages sociaux Rsas pour les salariés volontaires au transfert.**