

Brèves de CSE du 21 décembre 2023

Communication des élus CFE-CGC

SOMMAIRE

- Informations commerciales générales.
- Calendrier d'activité.
- Point compteurs temps et congés.
- Focus recrutement.
- Point travaux période d'arrêt.
- Joyeux Noël



Informations commerciales

Renault Trafic, leader en France au rang des utilitaires de son segment et troisième en Europe !

FRANCE



EUROPE



- 12682 véhicules fabriqués en novembre 2023. Production moyenne de 604 véhicules / jour. 
- 5165 véhicules fabriqués au 12 décembre avec une moyenne de 608 véhicules / jour.
- Un carnet de commandes à un niveau de 12 semaines de production.

CONTACT

CFE-CGC Renault Sandouville
Tél : 01 76 82 18 53 – 01 76 82 16 00
Mail : cfec-cgc.sandouville@outlook.fr

Calendrier d'activité

		S51							S52							S01							S02		
		D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M	ME	J	V	S	D	L	M
		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Emboutissage	SD																								
	nuit																								
	2X8																								
	Recep. Emboutissage 2X8																								
Tôlerie	SD Maintenance																								
	nuit																								
	Base roulante 2x8																								
	Ouvrants 2x8																								
	Echappements 2X8																								
	Regleur ouvrant TCM																								
	Ferrage 2X8																								
Peinture	SD maintenance																								
	Bat U 2X8																								
	Mastics 2X8																								
	Apprêts 2X8																								
	Laques 2X8																								
	Finition retouche 2X8																								
Montage	Montage 2X8																								
	Finition + Qualité 2X8																								
Logistique	Nuit																								
	GR Tôlerie 2X8																								
	GR Montage 2X8																								
	Distribution Tôlerie 2X8																								
	Distribution Montage 2X8																								
	Expéditions 2X8																								
Fonctions supports																									

■ Activité totale ■ Pas d'activité sauf dérogation
■ Activité obligatoire à la demande de la hierarchie ■ Prévisionnel

Le directeur a annoncé en CSE des problèmes d'approvisionnements de pièces. Pour cette raison, le calendrier d'activité à été modifié.

- Vendredi 22/12/2023 non travaillé pour les équipes de l'après-midi (sauf le bout de montage) et de la nuit ainsi que le SD du 23 et 24 décembre. (Ces jours seront en APLD)
- L'équipe de nuit de l'emboutissage sera travaillée le 29/12/2023.
- Les 26, 27, 28 et 29 décembre seront en CA.
- Le 02 janvier 2024 sera en CTE.
- Les 03, 04 et 05 janvier 2024 seront en APLD

- **Les samedis 13 et 20 janvier 2024 sont confirmés.**

Séances au volontariat **6h19 à 13h18** avec majoration des 25%.

En prévisionnel, la direction annonce 2 séances supplémentaires au volontariat pour le mois de février, à confirmer au CSE de janvier 2024.

>> **Les samedis 10 et 17 février 2024** (6h19 – 13h18)

- **Le directeur a annoncé trois semaines de congés annuels : S31, S32 et S33. Du 29 juillet au 18 août 2024.**

POINT COMPTEURS TEMPS ET CONGES- derniers jours !

	Au 31/12/2023	Au 01/01/2024
CTI – Capital temps individuel	Mes jours CTI au-delà de 15 jours seront basculés dans le compteur CTE	
CP – Congés principaux		5 jours maximum pourront basculés dans le compteur CTI
CS – Congés supp ancienneté		6 jours maximum pourront basculés dans le compteur CTI

La somme des CP et CS ne peut pas dépasser 10 jours lors de la bascule



- Afin d'éviter l'écrêtage de CA/ CS, assurez-vous que vos compteurs respectent les règles du tableau ci-dessus.
- Afin d'éviter le basculement de CTI dans le compteur CTE, pensez à planifier des congés sur l'année 2024.
- **Toutes les saisies doivent être effectuées avant le 31/12/2023.**

FOCUS RECRUTEMENT

- **CDI MOD : 52 personnes ont terminé le processus d'embauche 2023.**
- **CDD MOD : 50 personnes ont terminé le processus de recrutement 2023.**
- **CDI MOS : 10 ingénieurs Creuset ont été recrutés en 2023.**

La CFE-CGC se réjouit de ces recrutements de main d'œuvre de structure. Malgré cela nous sommes encore loin du compte ! Notre revendication reste la même :

1 Départ = 1 Embauche

POINTS TRAVAUX PERIODE D'ARRET.

- Fiabilisation à l'emboutissage sur les presses, remise en état d'un vérin sur la presse 110, échange d'un robot sur la presse 8 et quelques opérations sur la MAP.
- Maintenance en tôlerie sur le plateau tournant (SOPAP) au côté de caisse, repérage scan 3D des installations.
- En peinture : curage des bacs de bases, opérations sur la chaîne du convoyeur de traitement de surface (réducteur et tension de la chaîne). Réparation de la gaine de l'incinérateur de l'étuve cata et mise au point des robots d'application touchés par le 3WET.
- Aménagement du platelage en M22 pour les chariots de FAT, réparation du rail 6 pouces, opération sur les berceaux au SC5 et réfection des sols de l'école de dextérité à la miroiterie. Le département Montage verra le sol des « Champs Elysée » se refaire un vernis tout neuf.
- Zone de traitement des eaux : intervention sur la cuve de décantation, mise en place d'une automatisation sur le système d'approvisionnement de l'usine en électricité.
- 150 personnes (Renault + entreprises extérieures) seront présentes en pic sur l'usine avec très peu de coactivité.



**La CFE-CGC vous souhaite de
passer de très joyeuses fêtes de
fin d'année.**



RETROUVEZ NOS ACTUS SUR L'APPLI
www.cfecgc-intercentre-renault.fr

