

ENFIN LA STRATEGIE VU !

PARTENARIAT DANS LE VU

- **RENAULT Group et VOLVO Group viennent de signer un accord en vue de la création d'une JV 50/50 dans le monde de l'utilitaire : FLEXIS. Chaque partenaire investira 300M€ sur les 3 prochaines années.**
- **CMA-CGM (leader mondial du transport maritime) souhaite investir dans cette nouvelle société à hauteur de 120M€.**

L'AVENIR DE SANDOUILLE RENFORCE

- **Une voiture de la Renaultion arrive enfin à Sandouville.**
- **Le volume global de 130 000 véhicules est confirmé.**
- **Le Trafic se poursuit jusqu'à l'horizon 2028 à 2032.**

SOCLE SOCIAL COMMUN

- **La CFE-CGC demande qu'il soit la base des négociations sociales chez FLEXIS**

FLEXIS & l'avenir du VU en France



À l'heure où les usines en France avaient leurs véhicules de la Renaultion d'affectées, seul Sandouville restait sur sa faim. L'accord Renouveau France 2025, signé par la CFE-CGC, permet de combler ce manque : un nouveau véhicule à l'usine de Sandouville pérennisera l'activité du site pour au moins 10 ans.

CREATION DE FLEXIS, JV avec 2 partenaires majeurs **VOLVO Group et CMA-CGM**. L'usine de fabrication de **FlexEVan** sera **Sandouville**, qui restera Renault SAS. Les usines de Flins (Refactory) et Le Mans seront en support pour certains composants.

Ce nouveau projet est avant-gardiste : **c'est la première plateforme VU en 100% électrique**, en technologie 800V et intégrant le 1^{er} *Software Define Véhicule* chez Renault, pour un investissement global de l'ordre de **1,2 Md€**. **FLEXIS** sera composé d'environ **60 collaborateurs** à sa création, 30 Renault (au volontariat) et 30 Volvo. Les objectifs commerciaux seront en priorité l'Europe avec les versions Fourgon, Cabine approfondie, Step-in (nouveau Européenne) et Flex Cargo. Le VP (People-mover) sera commercialisé exclusivement sous la marque Renault à l'horizon 2028. Une opportunité s'ouvrira de conquérir le marché US avec notre partenaire Volvo via une version spécifique (Heavy Step-In) à l'horizon 2029.

Commentaire CFE-CGC : La CFE-CGC accueille favorablement ces annonces mais sera vigilante sur les conditions d'intégration et les possibilités de retour du personnel Renault. **Nous revendiquons la préservation des avantages sociaux Rsas pour les salariés volontaires au transfert.**

Contact

CFE-CGC RENAULT VSF

API : FR VSF 0F5 0 00

Tél : 07 69 32 56 35

E-Mail :
cfecgc.renaultvsf@gmail.com



Retrouver toute
notre actualité sur
l'appli





Les projets VU se poursuivent...

Le KANGOO devrait avoir une phase 2 à l'aube de 2026/2027 le design travaille dessus.

Un nouveau KANGOO entièrement VE arrivera en 2031/2032.

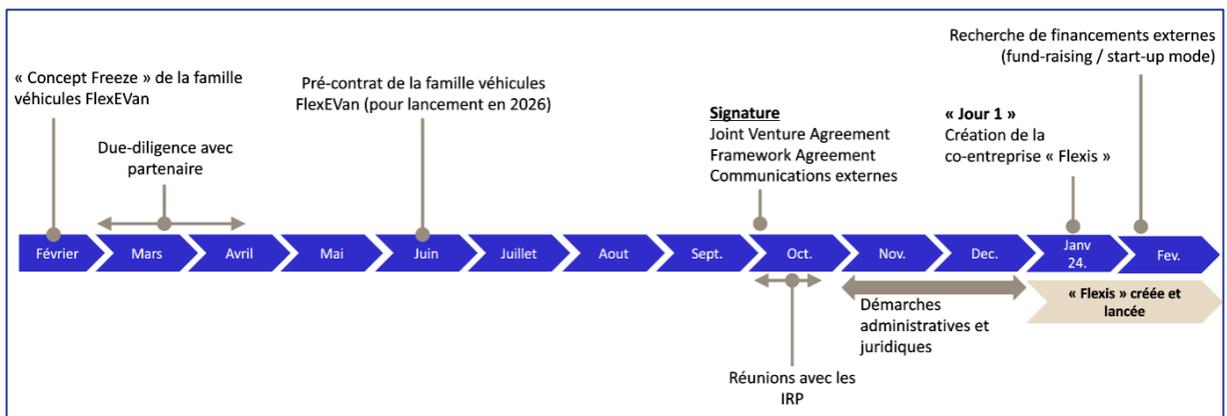
Le TRAFIC Phase 2 continuera en version ICE, la version VE se verra remplacée progressivement par le FlexEVan.

Le nouveau MASTER à SOVAB va augmenter en capacité pour accueillir le projet X62 Madison (bassin méditerranéen). Il remplacera le X62 au LATAM* en intégration locale.



*LATAM : Amérique Latine

Projet FLEXIS : Planning



La société « FLEXIS » verra le jour début 2024, ci-après, quelques questions posées en CSE

• *Le partenariat s'ouvre pour FlexEVan uniquement ou pour le périmètre LCV entier ?*

Uniquement pour le FlexEVan.

• *Est-ce que le partenaire aura la propriété des développements ?*

Le but de la JV est de partager l'investissement. Une partie appartiendra à la JV et sera la propriété intellectuelle de la JV, l'autre partie restera Renault.

• *Est-ce que le partenaire aura le droit de commercialiser dans des pays en exclusivité ?*

Pour toute la stratégie de commercialisation des FlexEVan il faudra un accord des 2 partenaires.

• *Est-ce que le partenaire pourra utiliser la plateforme pour des besoins propres ?*

Non, il faudra l'accord des deux partenaires.

• *Pourquoi achetons-nous un moteur AR EV Valéo ?*

Nous n'avons pas ce type de moteur sur étagère chez Renault avec le besoin de faible hauteur sous le plancher. Valéo nous a apporté une solution et son expertise.

• *Impact du partenariat Volvo sur nos relations avec Renault Trucks ?*

Il n'y aura pas de changement et nous faisons la même continuité pour les autres projets avec RVI.

• *Quel impact sur les effectifs de VSF VU ?*

Le plateau est aujourd'hui à VSF et ça ne changera pas.

• *Combien de collaborateurs VU concernés et quels seront les profils des collaborateurs ?*

Pour l'instant pas de découpage précis pour les profils, mais il faudra des experts et cela se fera sur la base du volontariat.

• *Les conditions pour les collaborateurs qui rejoindront Flexis seront elles les mêmes que pour Hyvia, comme les conditions de retour chez Renault ?*

Nous allons négocier avec les RH pour définir les types de contrats, sans oublier le socle social que nous souhaitons au plus proche du socle social commun Renault.