

Commission Proximité 1 :  
Ingénierie

RETOUR sur la réunion du 10 octobre 2023

## Visite de terrain au CAC

Rappel de l'existence et des missions du Centre d'Analyse Concurrence de VSF, qui est un outil ingénierie propre au V.U. indépendant du CAC VP du TCR.

Il est sollicité en permanence par toutes les équipes VSF pour définir exactement ce qu'il faut mettre dans nos véhicules en développement pour se démarquer à bon escient de la concurrence. Modernisation des locaux :

- Hall central (*devenu showroom depuis le déplacement du pont central et la délimitation physique avec la partie atelier = plus besoin de chaussures de sécurité lors de certains événements grand public*),
- Salle de confidentialité, lieu privilégié de découverte / analyse des véhicules confidentiels,
- Salle de réunion Exposition, en projet de rénovation,
- Salle Senna, récemment rénovée, et exemple concret de ce que deviendra la salle Exposition du CAC pour recevoir convenablement les invités du CAC VSF.

## Rappel des jalons comptant dans les KPI ingénierie VU

Quelques jalons encore Nok à ce jour pour 2023 mais peuvent encore être validés a posteriori en cas de validation d'un jalon ultérieur avant la fin de l'année. Présentation faite par Xavier Helme-Guizon.

## Informations diverses

L'équipe Com Prox n°1 évolue pour se mettre en conformité avec la nouvelle organisation Renault SAS du 1<sup>er</sup> novembre (*détail de ces changements sur le trombinoscope de cette page*).

Merci à Isabelle GALERNE pour l'ensemble du travail réalisé en tant que rapporteuse (*élection du nouveau rapporteur à venir*).



## Contact

CFE-CGC RENAULT VSF

API: FR VSF 0F5 0 00

Tél: 07 69 32 56 35

Vous souhaitez recevoir nos informations par e-mail, inscrivez-vous

E-Mail: [cfecg.renaultvsf@gmail.com](mailto:cfecg.renaultvsf@gmail.com)

Damien  
CALLU  
CFE-CGCMarc  
TROTIGNON  
CFE-CGCSébastien  
HAMEL  
CFE-CGCOlivier  
GIGNOUX  
CFE-CGCOlivier  
SERGENT  
CFE-CGC  
RapporteurTatiana  
BALISTRERI  
CFE-CGCFrançois  
OSLISLO  
CFE-CGCNadège  
PARXES  
CFE-CGCCommission Proximité 2 :  
Essais

RETOUR sur la réunion du 26 septembre 2023

## Visite de terrain CSSCT sur les Bât J7 et L1

## Reste à faire :

- Bandes au sol piétonnes J7 à réaliser avec la DISG et la Santé sécurité environnement. Pour rappel, port des chaussures de sécurité obligatoire.
- Risque chute des boucliers sur chariot non adapté (*RAC non spécifique*). Retex B2/C2 à voir avec même problème.
- Affichages accès à l'atelier illisibles (*commande de nouvelles signalisations*).
- Attestations et autorisations de conduite cariste. Vérifier que la liste des autorisations est à jour et connue.
- Rappel des consignes aux personnels habilités et mise en place des fiches de suivi pour les ponts élévateur.
- Doit-il y avoir des barrières avec chaînes (*ou autres système*) autour des extincteurs sur roue à l'extérieur des Bâts ? Voir avec A2P.
- Mise à jour d'affichage panneaux sortie de secours et/ou à déplacer.
- Manque affichage sortie de secours + supprimer la serrure de fermeture de la porte grillagée (*attente avis DISG/A2P*).
- Encombrement de certains bureaux dans l'atelier. Nettoyage 5S à planifier.
- Prévoir des poubelles extérieures pour les déchets (*Cendriers extérieurs inutilisables*).
- Marquage au sol sortie véhicule illisible, sens interdit usé, miroir pour l'aide à la sortie véhicule inutilisable (*sens de circulation à confirmer. Action DISG, A2P, Environnement*).
- Rappel des consignes aux utilisateurs autorisés des carnets de suivi Fenwick.

Merci à Jean-Yves RICHARD pour l'ensemble du travail réalisé dans cette Com Prox n°2.



RETROUVEZ NOS ACTUS SUR L'APPLI  
[www.cfecg-intercentre-renault.fr](http://www.cfecg-intercentre-renault.fr)

Émilie  
MORIN  
CFE-CGC  
RapporteuseStéphane  
MEREL  
CFE-CGCPhilippe  
LUDET  
CFE-CGCCommission Proximité 3 :  
Infrastructure

RETOUR sur la réunion du 24 octobre

## Restauration ELIOR

Demande d'une prise en charge pour le personnel Hyvia. Sans réponse à ce stade car cette demande est hors scope Renault SAS.

Cette subvention ne pourra pas se cumuler avec des tickets restaurant.

## Prestation boissons

11 nouvelles machines Caron « haute gamme » pour la distribution de boissons ont été installées sur le site, ainsi qu'un distributeur de snacking au Bât F1. Reste une mise en service progressive sur les Bâts E4 et G1, ainsi que le snacking du Bât F1. Plusieurs moyens de paiement possibles (*monnaie, CB ou badge Renault*).

## Voirie

Travaux réalisés sur le trottoir, proche du Bât F1 : Arbre coupé et bitume refait (*2 nouveaux arbres seront plantés sur le site*). Terrasse du restaurant F1 : elle est fermée suite à une chute d'un personnel d'entretien. Les sorties de secours donnent sur les terrasses (*utilisation d'eau possible pour ça*).

La terrasse sera modifiée dès que les moyens financiers le permettront.

## Préfabriqués (Algeco)

Déconstruction des Bâts J9, J10 et J11 à venir, le mandat avec Camposphère s'arrêtant le 6 Nov. Faute de Sce/entité intéressé, ils seront détruits dans le courant du 1<sup>er</sup> semestre 2024. Réflexion en cours pour la réimplantation du réfectoire J11.

## Bornes VE SUR VSF

Résidents : 32 type T2 (Zoé, Twingo EV, Mégane EV ...) et 4 type T3. Pool : 2 type T2 et 2 type T3. A l'intérieur du site : 4 type T2 et 2 type T3 proche du Bât E1. Projet nouvelles bornes VE sur VSF (*budget 2024*) : Pose de prises 22 kW sur parking bleu (Bât. J10) et pose de prises 7 kW sur parking résident et proche du Bât E1.

## Consommation énergétique à fin Sept 2023

Conso électrique -11,19% (6,04 GWh) et conso gaz -18,52% (2,9 GWh).

Total site VSF 2023 vs 2022 : -13,7% (8,94 GWh).

