

NAO 2024

Ce que l'on ne vous dit pas !

PÉRIMÈTRE DE LA NÉGOCIATION

Pour 2024, les établissements relevant du périmètre de la convention de la Métallurgie.

POUR RAPPEL

- **Inflation 2023 : 3,6%** (5,97% en 2022). Indicateur habituel pour les NAO RENAULT : Inflation ensemble des ménages – hors tabac (Source INSEE).
- **Budget moyen NAO 2024 constaté en France : entre 3 et 4%.**
- **Budget NAO Renault 2024 : 4,5%** (4% budget d'augmentation + 0,5% de mesures de rattrapage du SMH).
- **Éléments de contexte : 9 heures de négociation et 4 avancées obtenues sur la proposition initiale de la Direction.**



CETTE DERNIÈRE PROPOSITION EST APPLICABLE UNIQUEMENT EN CAS DE SIGNATURE !!!

Le budget global de 4,5% et les mesures l'accompagnant (AGS, AI, taux de couverture, montant des primes, rétroactivité du rattrapage lié au SMH) sont présentés comme un acquis. Il n'en est rien !

En l'absence de signature, la Direction n'appliquera pas cette dernière proposition. Elle l'a fait savoir aux organisations syndicales en clôture des NAO, même si elle n'en a pas fait état dans ses communications...

POSITION DE LA CFE-CGC

La CFE-CGC a réussi à faire évoluer à plusieurs reprises les propositions de la Direction, ce qui a permis de passer d'un budget initial de 3,3% à un budget final de 4,5%. Nous avons poussé celle-ci dans ses retranchements pour obtenir ce résultat. Même si celui-ci n'est pas au niveau souhaité, force est de constater qu'il est supérieur à la moyenne en France. **Nous ne voulons pas que les salariés soient pénalisés ; le résultat pour eux serait bien inférieur sans signature.**

Par le poids de sa seule signature, la CFE-CGC permet de valider cette dernière proposition.

Il est hors de question de détériorer encore plus le pouvoir d'achat des salariés.

Par conséquent, la CFE-CGC prend ses responsabilités et signe cet accord dans le but d'assurer ces mesures pour l'ensemble des salariés !

Contact

CFE-CGC RENAULT GROUP
API : FR Q10 119 303
Tél : 01 76 84 15 79
Mail : cfecgc.renault@wanadoo.fr