

Brèves de CSE du 25 avril 2024

SOMMAIRE

- Informations commerciales générales.
- Calendrier d'activité.
- Plan de recrutement 2024
- Evolution du bulletin de salaire
- Fiche d'emploi.

Contact

CFE-CGC Renault Sandouville
Tél : 01 76 82 18 53 – 01 76 82 16 00
Mail : cfe-cgc.sandouville@outlook.fr

Communication des élus CFE-CGC



Informations commerciales

SANDOUVILLE



1^{er}



3^{ème}



- 13197 véhicules fabriqués en mars 2024.
Production moyenne de 604 véhicules / jour.
- 6876 véhicules fabriqués au 16 avril 2024 avec une moyenne de 598 véhicules / jour.
- Un carnet de commandes de 7 semaines de production soit 20662 véhicules (sans prise en compte des GSR2).

Calendrier d'activités

- **Les samedis 25 mai et 01 juin 2024 sont confirmés.**

Le 1^{er} juin a été préféré au samedi 18 mai afin que les salariés bénéficient du weekend de la pentecôte.

Séances au volontariat **6h19 à 13h18** avec majoration des 25%.

En prévisionnel, la direction annonce 2 séances supplémentaires au volontariat pour le mois de juin, à confirmer au CSE de mai 2024 :

➔ **Les samedis 15 et 22 juin 2024.**

- **CONGES D'ETE :**

Le directeur a annoncé une 5^{ème} semaine d'arrêt (S35).

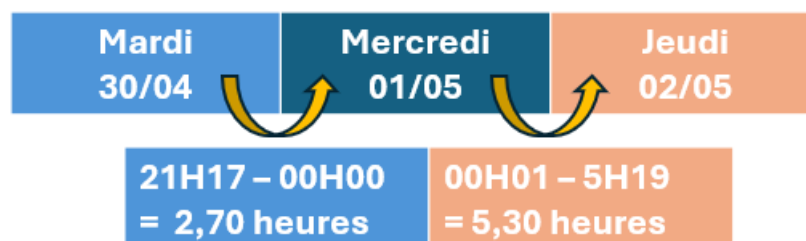
Du 29 juillet au 26 août : congés annuels.

Du 27 août au 30 août : 4 CTE + 15 août.

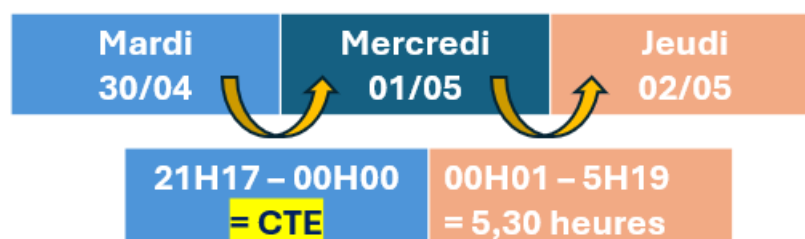
L'équipe SD arrêtera le 21 juillet et reprendra le 30 août 2024.

- **1er mai : Equipe de NUIT**

Rappel du calendrier prévisionnel



Proposition de la CFE-CGC



Par anticipation au CSE, la CFE-CGC a demandé à la direction d'éviter au personnel de nuit de se déplacer 2 fois pour une séance de travail.

La CFE-CGC a obtenu que du CTE soit positionné sur les heures du 30/04 de 21h17 à 00h00.



Plan de recrutement 2024

Le directeur a annoncé le plan d'embauche 2024 avec le recrutement de :

- 150 CDI MOD intégrant les CUET.
- 150 CDD.
- 10 MOS sur le périmètre usine (Hors service hébergés).



Commentaire CFE-CGC :

Aujourd'hui nos attentes sont très fortes concernant les embauches à venir, d'autant plus que le plan de recrutement MOS des deux années précédentes n'a pas permis de compenser le nombre de départs.

La CFE-CGC prend en compte que le personnel qu'elle représente se retrouve en partie dans la catégorie MOD (chef d'UET) et en intégralité sur la MOS et que les éventuels recrutements des services hébergés (PE log, achats, Esil...) ne font pas parti de ce plan de recrutement.

La CFE-CGC sera donc vigilante sur le déploiement des recrutements sur et hors périmètre usine.

Notre revendication reste la même et nous suivrons poste par poste les départs des catégories que nous représentons.

au minimum 1 départ = 1 embauche !

Evolution du bulletin de salaire

Au 30 avril 2024 :

Mise en œuvre de la nouvelle règle Garantie accessoire et réajustement SMH avec rétroactivité au 1^{er} janvier.

Pour rappel :

Des ateliers RH, par département, sont mis en place depuis le 03 avril avec un correspondant paye.



EDC : Le compte n'y est pas pour les techniciens !

Les salariés nous interpellent au quotidien depuis plusieurs mois sur les points suivants :

- Non prise en compte de **l'ensemble** des activités significatives sur leurs FDE.
- Une FDE ne correspondant pas à l'emploi exercé donc la cotation est différente de l'emploi réellement exercé.
- Une FDE générique et non spécifique à l'emploi tenu.
- Une FDE différente pour un emploi similaire !
- Des activités significatives sur plusieurs FDE....

Vos élus CFE-CGC ont interpellé la direction en CSE pour demander des comptes sur le fait que les attentes des salariés sur leur FDE restaient sans réponses depuis plusieurs mois.

La direction a justifié ce non-retour par la mise à jour des différents processus, systèmes informatiques liés à l'application de la nouvelle convention collective.

La réouverture des demandes est désormais d'actualité.

Le directeur nous a invité à remonter les cas individuels à la fonction RH.

La CFE-CGC est à votre disposition si vous êtes concernés.

Tél : 21600 ou 20627.



RETROUVEZ NOS ACTUS SUR L'APPLI CFE-CGC GROUPE RENAULT
www.cfecgc-intercentre-renault.fr