

Vos représentants vous informent



Florent Vandeborne
leader de section



Christophe Lecuyer



Delphine Perroud



Théophile Peron



Cedric Thefany



Eric Blain

CSE ordinaire du 27 juin 2024

PROJET XDD – montée de cadence

Les secteurs concernés dans leur organisation sont :

- **Emboutissage** : Nous allons passer de 10000 cps/j à 25000 cps/j
 - Découpe : 1 ligne passe en 2x8 + nuit
 - L12 : un VSD sur 3 mois mini
 - L21, L24, L31 et L62 : 1 ligne en alternance en 3x8
 - Maintenance ajustée sur 3x8
 - Outillage : 3x8
 - VSD maintenance : pas de changement

41 opérateurs / 3 CU en semaine & 19 opérateurs / 1 CU en VSD

- **Tôlerie** : 3350 ouvrants (hors MPR) en moyenne et 1700 brancards
15 opérateurs & 2 CU en semaine, 4 opérateurs & 1 CU pour le VSD

- **Logistique** : Manutention tôlerie et logistique tertiaire
10 caristes de nuit & 1 CU

- **Qualité** : Contrôle des processus

2 personnes seront ajoutées de nuit (1 PQA et 1 Shoki)

1 Chef d'Atelier aura la charge de manager l'ensemble de ces périmètres.

C'est avec **une très grande satisfaction** que la CFE-CGC, accueille l'annonce de l'embauche de 20 personnes en CDI dès 09/24.

Nous rappelons que cela s'inscrit dans le plan des 150 embauches annoncées.

Informations diverses

Compte-rendu du CSSCT :

Sécurité (Prime Flins +) : **nous ne sommes pas à l'objectif** (FR2 à 8,3% pour un objectif à 5,6 %) !

Malgré un résultat négatif sur les indicateurs, la CFE-CGC a réitérée sa demande pour une avance de la prime Flins+

Présentation des travaux été 2024 :

Plusieurs chantiers annoncés sur l'usine.

La CFE-CGC reviendra vers vous dans un prochain tract.

Contact

CFE CGC RENAULT FLINS
BP 80005
78410 Aubergenville Cedex
Mail : cfecgc.flins@renault.com

Calendrier pour la période des congés d'été

Semaine	S30		S31	S32	S33	S34				
Jour	Lu à Je	Ve 26.07	Lu à Ve	Lu à Ve	Lu à Ve	Lu 19/08	Ma 20/08	Me 21/08	Je 22/08	Ve 23/08
Emboutissage	2*8							2*8	2*8	2*8
Injection plastique	1*8						1*8	1*8	1*8	1*8
AD - XDD	2*8					2*8	2*8	2*8	2*8	2*8
Echappements	2*8					2*8	2*8	2*8	2*8	2*8
Apart	2*8					2*8	2*8	2*8	2*8	2*8
LA/LH yc ailes plastiques	2*8					2*8	2*8	2*8	2*8	2*8
BT4	1*8					1*8	1*8	1*8	1*8	1*8
Réception administrative & Douanes	2*8					2*8	2*8	2*8	2*8	2*8
Exped Clients	2*8					2*8 Echap	2*8 Echap	2*8 Echap	2*8 Echap	2*8 Echap
Réception LH/TOL	2*8					2*8	2*8	2*8	2*8	2*8
Roulage véhicules	2*8 (tbc)	2*8 (tbc)	1*8	1*8	1*8	1*8	1*8	1*8	1*8	1*8
Renew Factory	2*8	2*8	1*8	1*8	1*8	2*8	2*8	2*8	2*8	2*8
BodyWork Factory	1*8	1*8	1*8	1*8	1*8	1*8	1*8	1*8	1*8	1*8

Dossiers information / consultation

The renew factory

La CFE-CGC est intervenue auprès de la Direction à propos des cabines photos qui sont à l'arrêt en renew factory. Certaines personnes font courir des bruits peu rassurants pour le personnel de l'atelier. Réponse de la Direction : « Notre ancien fournisseur a fait faillite ! Nous avons racheté deux nouvelles cabines qui sont en cours d'installations. »

The bodywork factory

Les volumes ne sont pas au rendez-vous mais nous avons un **taux de réclamation très satisfaisant** avec 1,6% pour un objectif à 4%.

Coté activité, un essai a été fait sur plusieurs véhicules pour un nouveau client. L'essai a été satisfaisant pour ce potentiel nouveau client qui pourrait apporter approximativement une cinquantaine de véhicules par jour.

Rendez-vous en octobre pour la décision finale.

La formation préparateur peintre commence cette semaine pour quatre personnes.

Une deuxième session de formation démarrera courant « septembre / octobre » avec cinq autres personnes.

Confirmation run (roulage)

200 000 km effectués/semaine avec actuellement 33 personnes.

Dossiers information / consultation

- **Dossier CRAMIF** : La CFE-CGC a fait une déclaration sur le manque d'informations qui devraient se trouver dans son contenu et qui n'y figurent pas (télétravail, ...) : vote **CONTRE**
- **Dossier ajout de caméra vidéo en FA1** : Vote **POUR**
- **Dossier montée en cadence du projet XDD** : vote **POUR**



RETROUVEZ NOS ACTUS SUR L'APPLI CFE-CGC GROUPE RENAULT

www.cfecgc-intercentre-renault.fr