

Vos représentants vous informent



Florent Vandeborne
leader de section



Christophe Lecuyer



Delphine Perroud



Théophile Péron



Eric Blain

Contact

CFE CGC RENAULT FLINS
BP 80005
78410 Aubergenville Cedex
Mail : cfecgc.flins@renault.com

CSE du 19 décembre 2024

Vie de l'usine

Quelques chiffres et informations :

- **The renew factory** : Les délais, l'encours et la performance sont au rendez-vous. L'activité avec la société Ayvens démarre avec une **bonne satisfaction client**.
- **The bodywork factory** : 1,1% de réclamations clients. Volume faible mais **en progression** comparé aux mois précédents. L'activité devrait se développer et s'amplifier au cours de l'année 2025
- **Rétrofit VU** : Le contrat avec la société **TOLV** est signé.
- **Confirmation runs** : Nous aurons dépassé le **million de Km** sur l'année 2024. La pérennisation de l'activité est assurée a minima jusqu'à septembre 2025.
- **Tôlerie** : RO 85% pour XDD – SMO : reprise des retards OK.
- **Emboutissage** : A la suite du CSE du site de Batilly qui a annoncé un ajustement de la cadence « XDD », il a été annoncé une baisse de l'activité à l'Emboutissage avec une diminution du personnel en équipe de nuit.
L'activité du secteur étant tributaire de l'activité de nos usines clientes, la CFE-CGC espère que la situation n'est que provisoire.
- **LA/LH** : Subit une période transitoire avec la fin de vie de certaines gammes.



Sécurité :

- **FR1** : 1,53 (Objectif à 1,50)
- **FR2** : 4,6 (objectif atteint pour le calcul final de la prime Flins +)
Bravo à vous toutes et tous !
 - 12 points en plus sur l'audit HSE

Projet Dismantling véhicule :

Accord de fabrication prévu pour le 2^{ème} semestre 2025 (GAIA).

Cette activité concernera une vingtaine de personnes dans un premier temps

Retour sur le CCSE



A la suite du CCSE de décembre 2024, la mise en place d'un « **Observatoire de l'économie circulaire de la mobilité** » a été annoncé sur le bassin de l'emploi flinois.

Cet observatoire concerne les nouveaux métiers de notre site afin de cibler au mieux les besoins en embauches à venir ainsi que le développement des activités.

Cet observatoire sera mené par 5 représentants des grandes directions de plusieurs activités (Tooling, CAP, ASC, ...)

Des rencontres avec le personnel feront suite à cet Observatoire.

A la suite de celui-ci, un bilan sera dressé afin de cibler au mieux les perspectives des activités de notre site ainsi que les embauches à venir.

Calendrier fin d'année

Emboutissage, Injection plastique, Ouvrants XDD, Echappements XFK et SMO

		Semaine 52														
		L			M			Me	J			V			S	D
		23-Dec			24-Dec			25	26-Dec			27-Dec			28	29
		Matin	Après-midi	Nuit	Matin	Après-midi	Nuit		Matin	Après-midi	Nuit	Matin	Après-midi	Nuit		
Ouvrants XDD Embout. Injection plastique Echappements X82 Echappements XFK SMO								Férié								

	Journée travaillée		Congé annuel 2024 / CTE		CTE à confirmer le 23 décembre 2024
---	--------------------	---	-------------------------	---	-------------------------------------

Point sur HYVIA

À la suite de la mise en « cessation de paiement » de la société HYVIA, la Direction de Flins a proposé au personnel d'HYVIA de pouvoir **intégrer Renault SAS**.

Sur une trentaine de personne travaillant sur le site de Flins, **14 seraient volontaires** pour nous rejoindre.

Le service RH de notre site les a reçus afin de connaître au mieux leurs souhaits d'orientation professionnelle avec pour objectif de pouvoir étudier leur dossier.

La Direction attend maintenant les directives d'HYVIA.



RETROUVEZ NOS ACTUS SUR L'APPLI CFE-CGC GROUPE RENAULT

www.cfecgc-intercentre-renault.fr